EVAC+CHAIR®

كرسي اخلاء السلالم الاول في العالم

الشراء في سرعة ,والندم عندما تتاح الفرصة
ان شراء مواد EVAC+CHAIR غير اصلية يمكن ان تعرض العامل الميكانيكي والمستخدمين للمجازفة وفي النهاية الكلفة سوف تكون اكثر عند تقييم الصفقة المراد اجراؤها جرب قبل الشراء واحذر التقليد ,والمواد يمكن ان تتشابه من حيث الشكل ولكنها تختلف في الاداء

1-الانتشار

ان الاعداد للاستعمال الفعال للكرسي يجب ان يكون سريع وسهل .ان اطلاق التقنية الدقيقة لطبيعة تركيب الاجزاء يجب الا تحجز اصبع او يد العامل المشغل كما انه لا يمكن ان يكون من المتوقع من العامل المشغل موازنة الكرسي ببد واحدة في حالة اطلاق الكوابح و الاربطة المثبتة والاحزمة عندما يكون الكرسي مشغولا.

2-وزن الالة الواحدة

ان الوزن عامل اساسي خاصة عندما تكون اجهزة الاخلاء موضوعة في مواقع مختلفة من المبنى و تحتاج الى ايصالها الى الراكب او نقلها من مكانها المامون .
ان نسبة الوزن الى القوة للمنتج امر في غاية الاهمية وخاصة في حالات الاتجاه الى الاعلى كمؤشر كتلة الجسم (BMI) في عموم السكان .

3-راحة الانتقال

ان الجهاز يجب ان يصمم ليسهل راحة الانتقال للشخص قليل الحركة والذي يحتاج الى المساعدة كما ان المنتج يجب ان يكون ثابت ومفتوح بالاتجاهين ويوفر الامان للراكب في كل حين ,في الحالات المثالية , عندما يتم نقل الكرسي المدولب ,وسيكون كلا الكرسي المدولب وكرسي الاخلاء بنفس الارتفاع ومدعم من قبل المشغل لاكثر ثباتا .

4-براعة القدرة على الاداء

ان اغلب السلالم تذعن لنظام البناء وتوفر2 , 1م عرض الردهات والسلم والمهبط لذلك يفترض ان يكون تحريك دائرة الانعطاف بشكل جيد ولا يحتاج الى بذل جهد اضافي لبلغ الزوايا والمهابط الصعبة .

5-سرعة النزول

ان جسد كل شخص قادر على النزول على السلالم بسرعة السير العادية والبالغة 75 , . م في الثانية .ان كرسي الاخلاء يجب ان يماثل ذلك بوجود عامل كفوء ,بامكان EVAC+CHAIRوبراحة ان ينجز درجتي السلم خلال 15 ثانية ويعدل اربعة طوابق خلال دقيقة بدون ان يتسبب في غلق السلم على المستخدمين الاخرين .

6-التحكم في سرعة النزول

ان غالبية كراسي الاخلاء تعتمد البة القيادة للحزام الدوار ليمتد متقدما درجتين للسلم او اكثر
.اول مفهوم اخترعه ديفيد ايجن من شركة EVAC+CHAIR في الولايات المتحدة الامريكية الذي صمم وسجل حزام ايجن – الحزام مزود بعدة جدائل على شكل-V- يعمل كاداة كابحة للاحتكاك باستعمال معامل الاحتكاك , اي كلما كان وزن الراكب اكثر كان الاحتكاك اكبر ,وهذا الاحتكاك يزداد باضافة الفائدة الناشئة من فعل الرافعة الى مقبض العامل . لقد وجدنا عدة انواع من الكراسي المستعملة والتي لا تمتلك احتكاك ولذلك لم يكن هناك تحكم في سرعة النزول . بعض الاجهزة تحتاج الى سلك يعمل كمكبح والى اطلاق البة ,وعمليا كل الالبات التي تستعمل السلك كمكبح تعمل ببدا (مكبح الرجل الخامد او المبت) يعني اما تشغيل او لا تشغيل ,وهذه لا توفر تدريجات للزيادة والنقصان بالضغط المسلط كما هومجرب في حالة الدراجة الهوائية .

7-نقطة التجمع

بالوصول الى نقطة التجمع فان المنتج يجب ان يقف بحرية وراحة والراكب يجب الا يترك ابدا بدون عناية او يترك لوحده حتى في حالات الاجهزة المزودة بالبة المكابح الاضافية .

8- دعم او خدمات ما بعد البيع

في النهاية تحقق اذا كان بامكان المزود تجهيز احتياجات التدريب وخدمات ما بعد البيع
اسال عن الفترة التي تاجرت بها الشركة وما هي دولة المنشا الاصلي للمنتج .

9-التفويض او المصادقة

اسال اذا كان كرسي الاخلاء مسجل في وكالة تنظيم الاجهزة الطبية والعناية بالصحة كجهاز طبي من الدرجة الاولى .ومع ذلك هذا المنتج لضمان سلامة الحياة وحياة الانسان تعتمد عليه .

Evac+Chair International Ltd ParAid House Weston Lane Birmingham B11 3RS UK
+44 (0)121 706 6744
info@evacchair.co.uk +44 (0)121 706 6746 الفاكس
www.evacchair.net

CE
FM 38905
ISO 9001:2000